



ГКМП

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ

ДОРОЖНО- СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА



ВОПЛОЩАЕМ ИДЕИ
В РЕАЛЬНОСТЬ

О ПРЕДПРИЯТИИ



Научно-производственное объединение **«Группа Компаний Машиностроения и Приборостроения» (НПО «ГКМП»)** является отечественным производителем специализированного промышленного оборудования, высокотемпературных электропечей с резистивным нагревом различных конструкций и назначения, вакуумных камер, технологических линий для термообработки, закалки, отжига, отпуска сложных и крупногабаритных изделий, установок вакуумного напыления, термической диффузии, термокомпрессионных установок, установок для роста монокристаллов, испытательных стендов, термобарокамер и прочего высокотехнологического и инновационного оборудования.

Компания собрала лучших специалистов в своей области знаний. Многолетний опыт нескольких поколений инженерно-технических работников в совокупности с мастерством трудового коллектива и умелым руководством администрации компании позволили создать производственное предприятие мирового уровня. Полученный за последние годы опыт успешно реализованных проектов позволяет с уверенностью сказать, что сотрудникам предприятия по силам решить любые поставленные перед ними задачи.

Постоянное тесное сотрудничество с рядом предприятий оборонно-промышленного комплекса, электронной, атомной и авиакосмической промышленности нашей страны позволяет компании стабильно расти и развиваться, осваивать новые виды продукции и оборудования.

Сочетание высокой культуры производства, глубокой автоматизации классических видов оборудования, а также клиентоориентированная политика позволили компании стать лидером отечественного рынка в своём сегменте.

Оборудование, произведённое в стенах компании, работает на самых ответственных участках атомной и электронной промышленности. На текущий момент компания является единственной отечественной производственной фирмой с полным циклом собственного производства в сегменте установок вакуумного напыления, термодиффузионных и термокомпрессионных установок, а вакуумные камеры официально признаны лучшими среди отечественных. За годы работы компания удостоилась ряда наград, как местного значения, так и федеральных.



Компания предоставляет **полный спектр услуг**



Численность сотрудников более

500 человек



Штат инженерных специалистов более

80 человек



63 000 м²
производственных площадей



Свыше

250 станков
с современной оснасткой



Система менеджмента качества
ISO 9001

**Мы — лучшие в своём деле
и на этом не останавливаемся!**

Вакуумные камеры

**Криовакуумные
испытательные комплексы**

**Имитаторы солнечного
и теплового излучения**

**Промышленное
термическое оборудование**

Ростовое оборудование





ГКМП

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ

Магнитные катушки

Металлорукава сильфонные из нержавеющей стали

Изделия из тугоплавких материалов и сплавов, и высокотемпературной керамики

Дорожно-строительная техника

Прочее специализированное оборудование



АВТОГРЕЙДЕР ГС-10-08

Полноприводный автогрейдер на базе тракторов Беларус-92П, -892.2, -820. Предназначен для землеройно-профилировочных работ, очистки территорий от снега, грязи и строительного мусора.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА

Оборудование для ямочного ремонта предназначено для рационального и качественного ремонта дорожных покрытий методом пневмонабрызга с помощью щебня различных фракций и битумной эмульсии. Оборудование монтируется на двухосный полуприцеп в составе Р-310М и на шасси КамАЗ в составе КДМ-316.



КОМПЛЕКСНЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ КДМ-316, КДМ-320

Комплексные дорожные машины КДМ-316 и КДМ-320 со сменным оборудованием предназначены для зимнего и летнего содержания автодорог. Всесезонность использования и многофункциональность в сочетании с высокой надежностью обеспечивают высокую эффективность ее применения дорожниками.

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ

Гусеничные и колёсные асфальтоукладчики «Ирмаш» — машины, сочетающие высокое качество выполнения работ с простотой, надёжностью в эксплуатации и обслуживании, позволяющие решить самые сложные задачи, экономя ваши время и средства

АСФ-Г-3-01



Плита рабочая (пр)



Пульт оператора



Приемный бункер



Выносной пульт



ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-Г-3-01

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,0 до 5,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Малые габариты и мобильность делают эти машины оптимальными для работы внутри микрорайонов и на небольших объектах. При этом наличие основных опций (газовый подогрев, система автоматического нивелирования) позволяет обеспечить высокое качество укладки АБС.

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-245 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	77,2 (105) при 2200 мин ⁻¹
	Емкость топливного бака, л	170
	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,9-14 м/мин; транспортная: до 2,5 км/ч.
Приемный бункер	Вместимость (включая туннель), т	10
	Ширина, мм	3180
Агрегаты для распределения смеси	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	2 цепи ПРИ-78,1
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота	Плавно регулируемая в пределах 160 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
	Производительность (теоретическая), т/ч	400
Плита рабочая (ПР)	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,0...4,0 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	3,0...5,0 м (с уширителями по 0,5 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
Габаритные размеры	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «МОВА», (Германия)
	Длина, мм	6050
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2200
	Высота по тенту, мм	3750
Масса	С ПР минимальной ширины укладки, кг	16160
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	16790

АСФ-Г-4-04



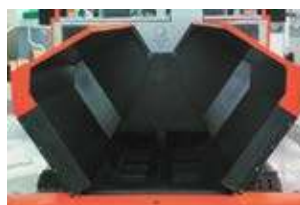
Плита рабочая (пр)



Пульт оператора



Приемный бункер



Газовая горелка



ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-Г-4-04 С ГАЗОВЫМ ОБОГРЕВОМ

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 9,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия: двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Обеспечивает высокое качество укладки АБС при длительной работе, требующей больших тяговых усилий и высокой мощности. Эффективен как на строительстве обычных автомобильных дорог, так и для строительства автострад. Обладая высокой надежностью и производительностью в сочетании с простотой в управлении и обслуживании, он позволит решить самые сложные задачи, экономя Ваши время и средства.

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-260.4 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	154 (210) при 2100 мин ⁻¹
	Емкость топливного бака, л	270
Приемный бункер	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,7-24 м/мин; транспортная: до 3,1 км/ч.
	Вместимость (включая туннель), т	14
Агрегаты для распределения смеси	Ширина, мм	3245
	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребок-конвейеры	2 цепи ПРИ-78, 1
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота	Плавно регулируемая в пределах 180 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
Плита рабочая (ПР)	Производительность (теоретическая), т/ч	600
	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,5...5,0 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	4,5...7,0 м (с 2 уширителями по 1,0 м) 6,5...9,0 м (с 4 уширителями по 1,0 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
Габаритные размеры	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «МОВА», (Германия)
	Длина, мм	6690
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2500
Масса	Высота по тенту, мм	3730
	С ПР минимальной ширины укладки, кг	20000
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	23000

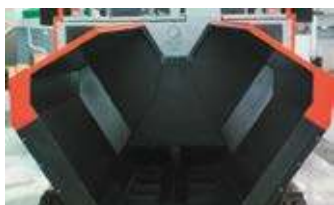
АСФ-Г-4-04



Электрообогрев



Приемный бункер



Пульт оператора



Плита рабочая (пр)



ГУСЕНИЧНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-Г-4-04 С ЭЛЕКТРООБОГРЕВОМ

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 9,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия: двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Обеспечивает высокое качество укладки АБС при длительной работе, требующей больших тяговых усилий и высокой мощности. Эффективен как на строительстве обычных автомобильных дорог, так и для строительства автострад. Обладая высокой надежностью и производительностью в сочетании с простотой в управлении и обслуживании, он позволит решить самые сложные задачи, экономя Ваши время и средства.

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-260.4 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	154,6 (210) при 2100 мин ⁻¹
	Емкость топливного бака, л	270
	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,7-24 м/мин; транспортная: до 3,1 км/ч.
Приемный бункер	Вместимость (включая туннель), т	14
	Ширина, мм	3245
Агрегаты для распределения смеси	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	2 цепи ПРИ-78,1
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота	Плавно регулируемая в пределах 180 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
	Производительность (теоретическая), т/ч	600
Плита рабочая (ПР)	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,5...5,0 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	4,5...7,0 м (с 2 уширителями по 1,0 м) 6,5...9,0 м (с 4 уширителями по 1,0 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Трубчатый электронагреватель, 3-фазный генератор
Габаритные размеры	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «МОВА», (Германия)
	Длина, мм	6690
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2500
Масса	Высота по тенту, мм	3730
	С ПР минимальной ширины укладки, кг	20000
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	23000

АСФ-К-2-07-1



Плита рабочая (пр)



Выносной пульт



Газовая горелка



КОЛЕСНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-К-2-07-1

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,0 до 4,5 м и толщиной от 30 до 250 мм с профилем покрытия двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Малые габариты и мобильность делают эти машины оптимальными для работы внутри микрорайонов и на небольших объектах. При этом наличие основных опций (газовый подогрев, система автоматического нивелирования) позволяет обеспечить высокое качество укладки АБС.

Наличие гидравлического усилителя рулевого привода и расположение пульта управления на перемещаемой колонке облегчают работу оператора. Ровность и точность профиля дорожного полотна даже в самых тяжелых условиях и при большой скорости укладки обеспечивается системой нивелирования с автоматическим управлением «МОВА» (Германия).

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-243 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	60 (81) при 2200 мин ⁻¹
	Емкость топливного бака, л	135
	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,9-20 м/мин; транспортная: до 16 км/ч.
Приемный бункер	Вместимость (включая туннель), т	10
	Ширина, мм	3140
Агрегаты для распределения смеси	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребок конвейеры	1 цепь ПРИ-78,1
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота	Плавно регулируемая в пределах 160 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
	Производительность (теоретическая), т/ч	300
Плита рабочая (ПР)	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,0...4,0 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	2,5...4,5 м (с 2 уширителями по 0,25 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
Габаритные размеры	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «МОВА», (Германия)
	Длина, мм	6100
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2350
	Высота по тенту, мм	3730
Масса	С ПР минимальной ширины укладки, кг	13250
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	13650

АСФ-К-4-02-2



Плита рабочая (пр)



Выносной пульт и газовая горелка



КОЛЕСНЫЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК АСФ-К-4-02-2

Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,5 до 7,0 м и толщиной от 30 до 300 мм с профилем покрытия двускатного до 30‰ или односкатного до 40‰. Флагман в семействе колесных асфальтоукладчиков «ИРМАШ». Высокая мобильность в сочетании с качественной укладкой АБС, делают его надежным помощником подрядных организаций, как при строительстве обычных автомобильных дорог, так и при строительстве автострад.

Наличие гидравлического усилителя рулевого привода и расположение пульта управления на перемещаемой колонке значительно облегчают работу оператора.

Технические характеристики

Двигатель	Дизельный двигатель с водяным охлаждением Д-260.2 Минского моторного завода	
	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	95,6 (130) при 2100 мин ⁻¹
	Емкость топливного бака, л	200
	Скорость - плавнорегулируемая	при укладке: 0,8-20 м/мин; транспортная: до 16 км/ч.
Приемный бункер	Вместимость (включая туннель), т	12
	Ширина, мм	3230
Агрегаты для распределения смеси	Приводы	Гидравлические, отдельные для каждого агрегата, реверсивные, регулируемые вручную и автоматически
	Скребковые конвейеры	2 цепи ПРИ-78,1
	Распределительные шнеки	2, со сменными лопастными сегментами, Ø380 мм
	Высота	Плавно регулируемая в пределах 180 мм
	Контроль уровня материала перед ПР	Ультразвуковые датчики
	Производительность (теоретическая), т/ч	500
Плита рабочая (ПР)	Ширина укладки плиты рабочей (ПР), м	2,5...5,0 м
	Изменение ширины - бесступенчатое гидравлическое	4,5...7,0 м (с уширителями по 1,0 м)
	Частота вибрации ПР, Гц	0...60
	Частота трамбующего бруса ПР, Гц	0...30
	Ход, мм	5
	Обогрев ПР	Газовый с ионизационным контролем пламени и автоматическим поддержанием температуры выглаживающих плит
	Система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия	САУ «МОВА», (Германия)
Габаритные размеры	Длина, мм	6830
	Ширина в положении для транспортировки, мм	2500
	Высота по тенту, мм	3730
Масса	С ПР минимальной ширины укладки, кг	18500
	С ПР максимальной ширины укладки, кг	19800

ГС-10-08



АВТОГРЕЙДЕР ПОЛНОПРИВОДНЫЙ ГС-10-08 КЛАССА 100

Предназначен для землеройно-профилировочных работ, устройства корыт, укладки оснований, планировки уширений, разделки выбоин, очистки территорий от снега, грязи и строительного мусора. Уникальный в своем классе, удобен в использовании на строительстве дорог и других строительных объектах, в городском коммунальном хозяйстве и в сельской местности. Его небольшие габариты и высокая маневренность позволяют выполнять работы во дворах, в стесненных условиях.

Технические характеристики

Базовый трактор		БЕЛАРУС-92П	БЕЛАРУС-892.2	БЕЛАРУС-820
Двигатель		Д-245.5	Д-245.5С	Д-243
Мощность, кВт(л.с.)		65(86) при 1800 об/мин.	66(90) при 1800 об/мин	60(81) при 2300 об/мин
Трансмиссия		однодисковая сухая муфта сцепления, диапазонная 8-скоростная механическая коробка передач, полный реверс, карданный привод переднего моста	однодисковая сухая муфта сцепления, механическая 18-скоростная ступенчатая коробка передач, с понижающим редуктором, полный реверс, карданный привод переднего моста	
Шины колес:	передние	360/70-24		
	задние	18,4 R34		
Максимальная скорость движения:	вперед, км/ч	20	41	34
	назад, км/ч	11	11	9
	рабочая минимальная, км/ч	1,89	2,26	0,9
Колесная схема		1x2x2		
Радиус поворота, м		8,65		
Колесная база, мм		5000		
База отвала, мм		1680		
Длина отвала, мм		2800		
Углы резания отвала, град.		от 40 до 60		
Угол поворота отвала, град.		до 40 в каждую сторону		
Управление отвалами		гидроцилиндрами, из кабины водителя		
Передний отвал (стальные каленые ножи): длина отвала, мм		2250		
Длина с передним отвалом, мм		7100		
Длина с передним отвалом и щеткой, мм		8800		
Ширина, мм		2300		
Высота, мм		2850		
Масса, кг		6800		

Дополнительное оборудование

Щетка на задней навеске	ширина захвата щетки, мм	1780
	производительность, м ² /ч	21600
Рыхлитель	ширина рыхления, мм	180
	глубина рыхления, мм	150
	количество зубьев, шт.	5

ОГН-10-08



ОБОРУДОВАНИЕ ГРЕЙДЕРНОЕ НАВЕСНОЕ ОГН-10-08

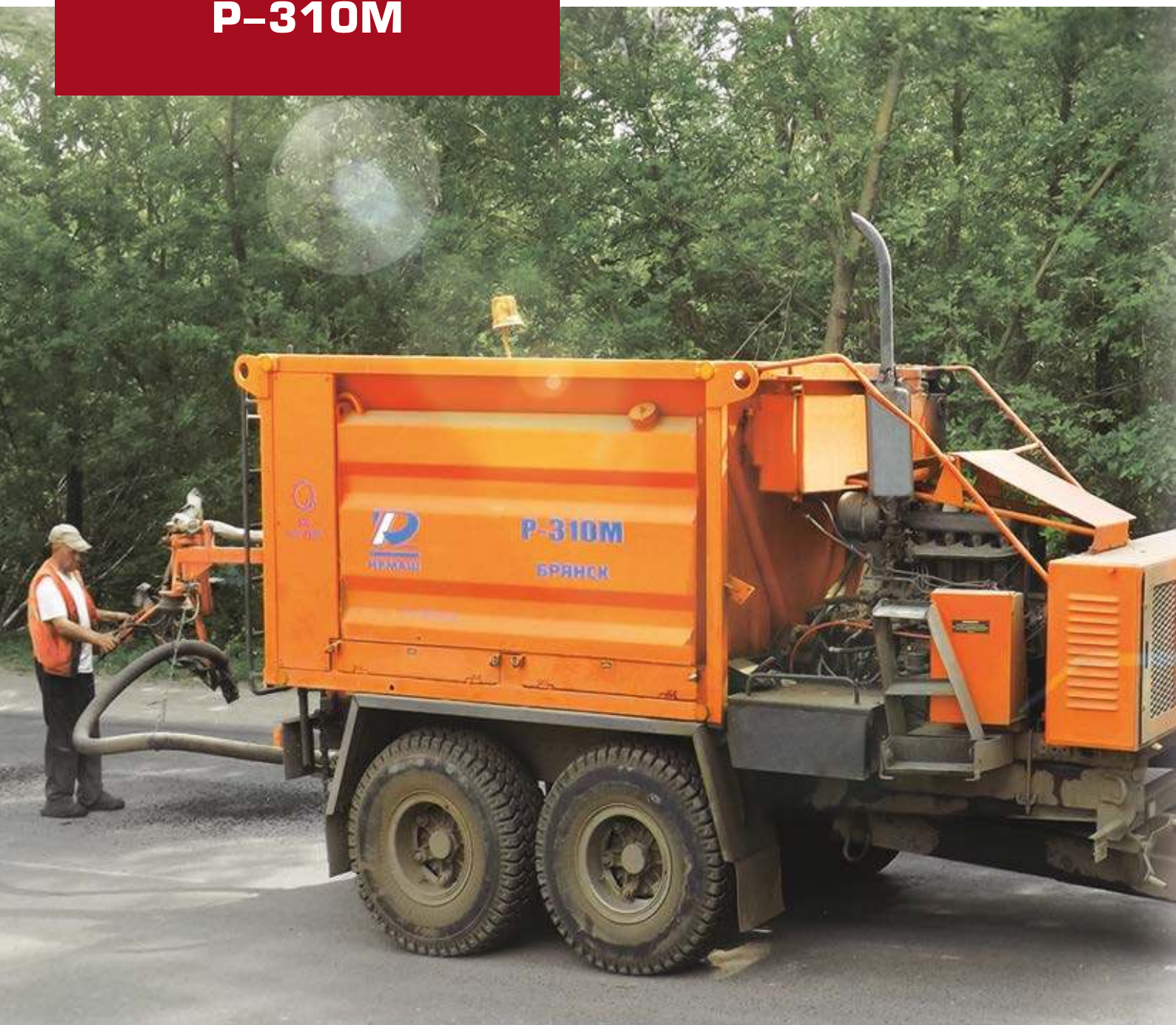
Предназначено для использования в качестве сменного оборудования с тракторами БЕЛАРУС-92П, -892.2, -820 для выполнения землеройно-профилировочных работ, устройства корыт, укладки оснований, планировки уширений, разделки выбоин, очистки территорий от снега, грязи и строительного мусора.

ОГН-10-08 Поставляется заказчику в комплекте с монтажным чертежом, необходимой документацией и комплектом оборудования, достаточными для монтажа.

Технические характеристики

Длина наибольшая, мм	4725
Ширина наибольшая, мм	2400
Высота наибольшая, мм	До 2000
Масса наибольшая, кг	3500
Базовый трактор	БЕЛАРУС – 92П БЕЛАРУС - 892.2 БЕЛАРУС – 820 (БЕЛАРУС - 82.1 с усиленным (балочным) передним ведущим мостом)
Длина отвала, мм	2800
Углы резания отвала, град.	От 40 до 60
Угол поворота отвала, град.	До 40 в каждую сторону
Передний отвал (стальные каленые ножи): длина отвала, мм	2250





ПРИЦЕП-МАШИНА ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА P-310M

Предназначена для рационального и качественного ремонта дорожных покрытий методом пневмонабрызга с помощью щебня различных фракций и битумной эмульсии. Технологическое оборудование машины смонтировано на двухосном полуприцепе, транспортируемом тракторами.

Машина имеет ряд технологических преимуществ перед выпускаемыми отечественной промышленностью аналогами:

- на машине имеется водяная система для качественной подготовки заделываемого участка и для смачивания подаваемого щебня с целью обеспечения качественного соединения эмульсии со щебнем;
- бункер имеет два отсека (с подающими шнеками), что позволяет использовать различные фракции щебня;
- наличие автономной системы подогрева эмульсии (на дизельном топливе) важно при работе в «холодную» погоду;
- отсутствие в составе машины самосвала позволяет проводить работы под троллейбусной линией электропередач, мостами и путепроводами.

Состав оборудования:

- бункер под щебень, разделенный на две части;
- бак для битумной эмульсии с жидкотопливным подогревом ручного управления;
- бак для воды;
- силовая установка с компрессором и воздуходувкой;
- выдувной износостойкий рукав на раскладывающейся стреле с мачтой регулируемой высоты.

Материалы, применяемые для ремонта:

- щебень мытый, многогранной формы фракций: 5 - 10 мм — в одном бункере; 10 - 15 мм — в другом бункере;
- битумная эмульсия с коротким временем распада по ГОСТ Р 52128-2003.

Компоненты смешиваются в рабочем органе установки. Практически сразу по отремонтированному участку возобновляется движение транспорта. Входящее в комплект устройство — «удочка» с двумя сменными форсунками позволяет заливать узкие щели покрытия только битумной эмульсией и распылять битумную эмульсию по поверхности дорожного полотна.

Технические характеристики

Тип полуприцепа	прицеп тракторный
Исполнение	ППС-311
Грузоподъемность полуприцепа, кг	12400
Тягач	трактор МТЗ-1221, ЛТЗ-155, Т-150К, МТЗ 82.1/82.2
Максимальная скорость транспортирования, км/ч	25
Масса снаряженная, кг	6400
Объем бункера для щебня, м ³ :	для фракции 5 - 10 мм 2,4 для фракции 10 - 15 мм 2,4
Объем бака для воды, л	820
Объем бака для эмульсии, л	1100
Максимальная подача щебня, кг/час	2200
Силовая установка	дизель Д-243, с жидкостным охлаждением
Габаритные размеры, мм	6400x2500x3300
Производительность (при заделке выбоин глубиной — 30-40 мм) — в смену одним оператором (одна полная загрузка рабочими материалами)	120-160 м ²

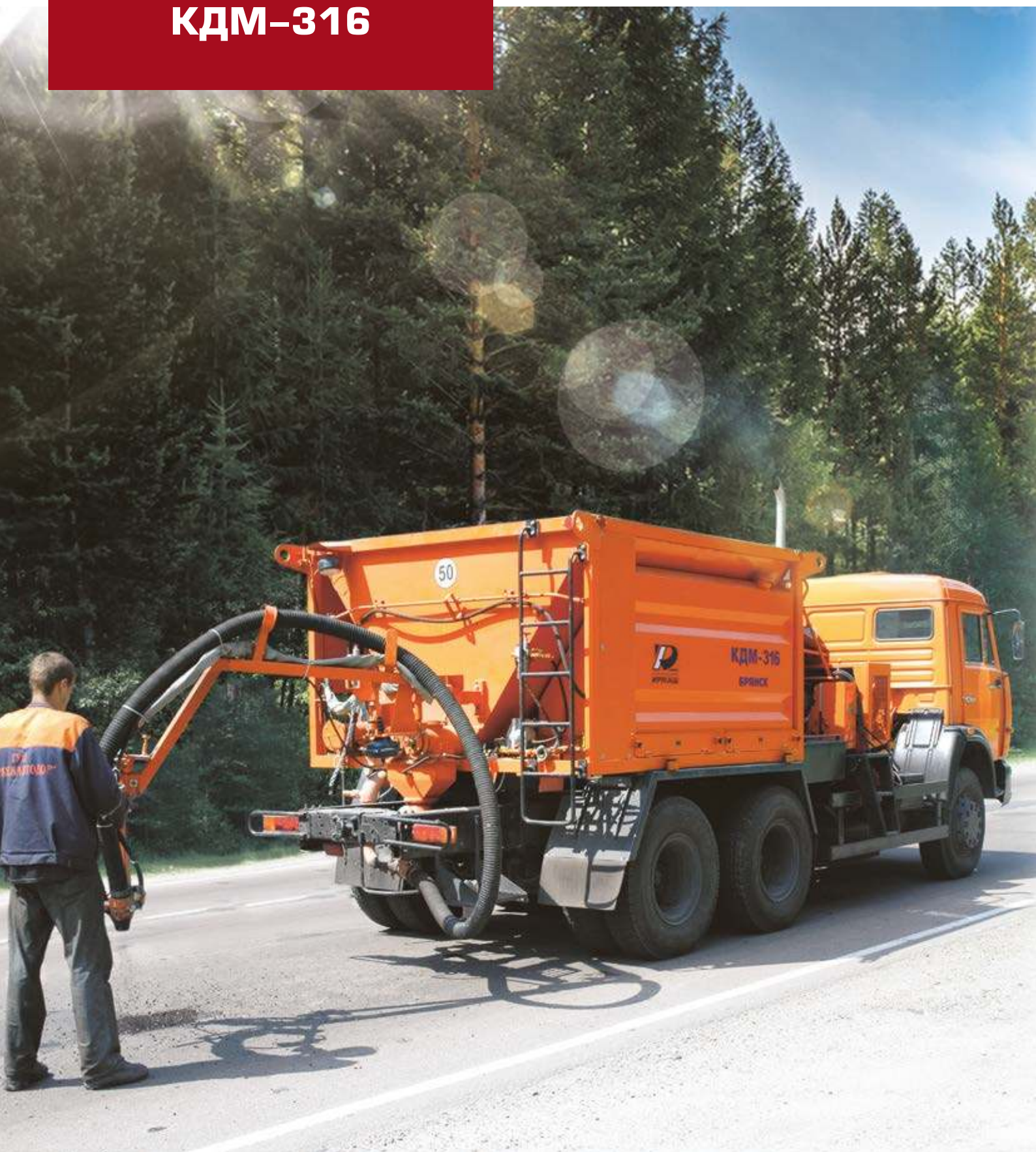
Технология ремонта:

- продувка поврежденных мест струей воздуха под давлением для удаления кусков асфальта, воды и мусора;
- подгрунтовка битумной эмульсией дна, стенок выбоин и кромки асфальтобетонного покрытия;
- наполнение участка ямы обработанным эмульсией щебнем;
- нанесение сухого защитного слоя щебня.

Преимущества перед традиционными методами ремонта:

- ремонт может выполняться по влажному покрытию;
- не требуется предварительной обрубки и очистки выбоин;
- не требуется использование катка для уплотнения заплат;
- сокращается трудоемкость;
- экономятся материалы;
- не прерывается движение автотранспорта на магистралях;
- обеспечивается более длительный срок службы дорожного покрытия.

КДМ-316



Система подогрева эмульсии



Система подачи щебня



Промывка ямы водой



КДМ-316 С КОМПЛЕКТОМ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЯМОЧНОГО РЕМОНТА

Комплексная дорожная машина КДМ-316 с тремя сменными комплектами оборудования предназначена для зимнего и летнего содержания автодорог. Машина выполнена на базе шасси автомобиля КамАЗ-65115. Всесезонность использования и многофункциональность в сочетании с высокой надежностью обеспечивают высокую эффективность ее применения дорожниками.

КДМ-316 с комплектом оборудования для ямочного ремонта представляет собой инструмент для борьбы с ямами и трещинами асфальтобетонного покрытия, позволяющий быстро и качественно восстанавливать дорожное полотно, тем самым продлевая его эффективный срок службы и значительно повышая безопасность дорожного движения. Выполнение ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия осуществляется методом пневмонабрызга с применением битумной эмульсии с коротким временем распада и щебня фракций 5 – 10 и 10 – 15 мм. Ремонт можно выполнять не только в сухую погоду, но и по влажному покрытию. Данная технология не требует предварительной обрубки, ручной очистки выбоин и использования катка или виброплит для уплотнения заплат. Значительно уменьшается трудоёмкость ремонта, экономятся материалы, не требуется прерывать движение автотранспорта.

Машина имеет ряд технологических преимуществ перед аналогами, выпускаемыми отечественной промышленностью и импортными производителями:

- на машине имеется водяная система для качественной подготовки заделываемого участка и для смачивания подаваемого щебня с целью обеспечения качественного соединения эмульсии со щебнем;
- бункер имеет два отсека (с подающими шнеками), что позволяет использовать различные фракции щебня;
- автономная система подогрева эмульсии (на дизельном топливе), что важно при работе в холодную погоду;
- отсутствие в составе машины самосвала позволяет проводить работы под троллейбусной линией электропередач, мостами и путепроводами.

Материалы, применяемые для ремонта:

- щебень мытый, кубовидной формы фракций:
 - 5 -10 мм - в одном бункере;
 - 10 -15 мм - в другом бункере;
- битумная эмульсия с коротким временем распада по ГОСТ Р 52128-2003.
- вода.

Технические характеристики

Базовое шасси	КамАЗ-65115
Максимальная скорость движения при полной нагрузке на прямом горизонтальном участке дороги, км/ч	50
Габаритные размеры, мм	8850×2500×3180
Снаряженная масса, кг	12375
Полная масса машины, кг	21785

Комплект оборудования для ямочного ремонта

Объем бункера для щебня, м ³	5 - 10 мм	2,4
	10 - 15 мм	2,4
Объем бака для воды, л		820
Объем бака для эмульсии, л		1100
Максимальная подача щебня, кг/час		2200
Силовая установка		дизель Д-243, с жидкостным охлаждением
Производительность (при заделке выбоин глубиной ~ 30-40 мм) - в смену одним оператором (одна полная загрузка рабочими материалами)		120-160 м ²

КДМ-316



КДМ-316 С КОМПЛЕКТОМ ВЫСОКОНАПОРНОГО ПОЛИВОМОЕЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Комплексная дорожная машина КДМ-316 с тремя сменными комплектами оборудования предназначена для зимнего и летнего содержания автодорог. Машина выполнена на базе шасси автомобиля КамАЗ-65115. Всесезонность использования и многофункциональность в сочетании с высокой надежностью обеспечивают высокую эффективность ее применения дорожниками.

КДМ-316 с комплектом поливомоечного оборудования предназначена для мойки водой дорожных покрытий, для полива зеленых насаждений, тушения пожаров и орошения воздуха. Оборудование состоит из распределительной гребенки с горизонтально расположенными форсунками. Также гребенка содержит два боковых сопла и две боковые вертикальные штанги с форсунками для мойки вертикальных поверхностей. Поворот и подъем/опускание гребенки осуществляется гидроцилиндрами с управлением из кабины водителя. По желанию потребителя оборудование может комплектоваться штангой с двумя поворотными соплами. На грузовой платформе автошасси устанавливается быстросъемная рама, на которой смонтированы водяной насосный агрегат и пластиковые емкости. В межбазе шасси устанавливается средняя щетка, предназначенная для уборки мусора. Как опция, вместо гребенки поливомоечного оборудования монтируется вертикальная щетка для мойки ограждений.

Технические характеристики

Базовое шасси	КамАЗ-65115
Максимальная скорость движения при полной нагрузке на прямом горизонтальном участке дороги, км/ч	50
Габаритные размеры, мм	9300×2500×3180
Снаряженная масса, кг	12375
Полная масса машины, кг	21785

Комплект поливомоечного оборудования

Тип привода исполнительных механизмов	гидравлический
Рабочее давление в гидросистеме привода, МПа	20
Объем заливаемой воды, м ³	10
Давление в водяной системе, МПа	2,5
Расход воды при мойке дорожных покрытий, мл/м ²	не более 300
Ширина мойки гребенкой, м	3
Ширина мойки с боковыми форсунками, м	12
Ширина обрабатываемой полосы при поливке, м	14
Максимальная рабочая скорость при мойке, км/ч	25
Снаряженная масса машины, кг	10905
Полная масса машины, кг	21055
Габаритные размеры, мм	9300×2580×3080
Средняя щетка:	
- рабочая ширина, мм	2500
- диаметр, мм	550
Щетка передняя для мытья дорожных ограждений:	- высота обрабатываемой зоны, мм
	300-1500
Вылет стрелы от продольной оси машины, мм	2500

КДМ-316



КДМ-316 С КОМПЛЕКТОМ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ АВТОДОРОВ

Комплексная дорожная машина КДМ-316 с тремя сменными комплектами оборудования предназначена для зимнего и летнего содержания автодорог. Машина выполнена на базе шасси автомобиля КамАЗ-65115. Всесезонность использования и многофункциональность в сочетании с высокой надежностью обеспечивают высокую эффективность ее применения дорожниками.

КДМ-316 с комплектом оборудования для зимнего содержания дорог используется для очистки дорожного полотна и обочин от свежевыпавшего снега и шуги, срезания снежного вала на обочинах и распределения на проезжей части твердых противогололедных материалов.

Технические характеристики

Базовое шасси	КамАЗ-65115
Максимальная скорость движения при полной нагрузке на прямом горизонтальном участке дороги, км/ч	50
Габаритные размеры, мм	12070×2500×3180
Снаряженная масса, кг	11825
Полная масса машины, кг	24475

Комплект зимнего оборудования

Оборудование для разбрасывания пескосоляной смеси

Вместимость кузова, м ³	8-10
Плотность посыпки, г/м ²	5-500
Ширина посыпки, м	2-9

Боковой отвал

удаляет снег и шугу не только с дорожного полотна, но и с обочины

Рабочая ширина, мм	1850
Длина плоскости ножа, мм	2745
Высота крыла, мм	1150
Регулировка рабочего угла, град	5-43
Масса отвала, кг	700

Передний поворотный и передний комбинированный отвал

Ширина обрабатываемой полосы, мм	2700-3355
Длина плоскости ножа, мм	3350
Высота крыла, мм	1260
Угол поворота (в обе стороны), град	±30
Масса отвала, кг	700

Передний скоростной отвал

для очистки от свежевыпавшего снега и шуги.

Рабочая ширина, мм	2800
Длина плоскости ножа, мм	3660
Масса отвала, кг	800
Рекомендуемая скорость движения с передним скоростным отвалом, км/ч	40-50

Средняя щетка предназначена для уборки свежевыпавшего снега

Ширина обрабатываемой полосы, мм	2500
Диаметр щетки, мм	550



КДМ-320



КДМ-320 с комплектом высоконапорного поливомоечного оборудования

Предназначена для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог с твердым покрытием.

Самосвальная платформа приспособлена для установки оборудования без применения грузоподъемных средств, для чего оборудование, устанавливаемое в кузов самосвала, оснащено системой, состоящей из четырех опор — двух складывающихся и двух выдвижных. Самосвальная платформа машины оборудована узлами фиксации установленного на ней оборудования.

КДМ-320 с комплектом высоконапорного поливомоечного оборудования предназначена для мойки водой дорожных покрытий, полива зеленых насаждений, тушения пожаров и орошения воздуха.

Гребенка с форсунками навешивается на передний кронштейн машины. В качестве дополнительной опции может комплектоваться штангой с двумя поворотными соплами. В грузовой платформе самосвала устанавливается быстроразъемная рама, на которой смонтированы пластиковые емкости и насосный агрегат.

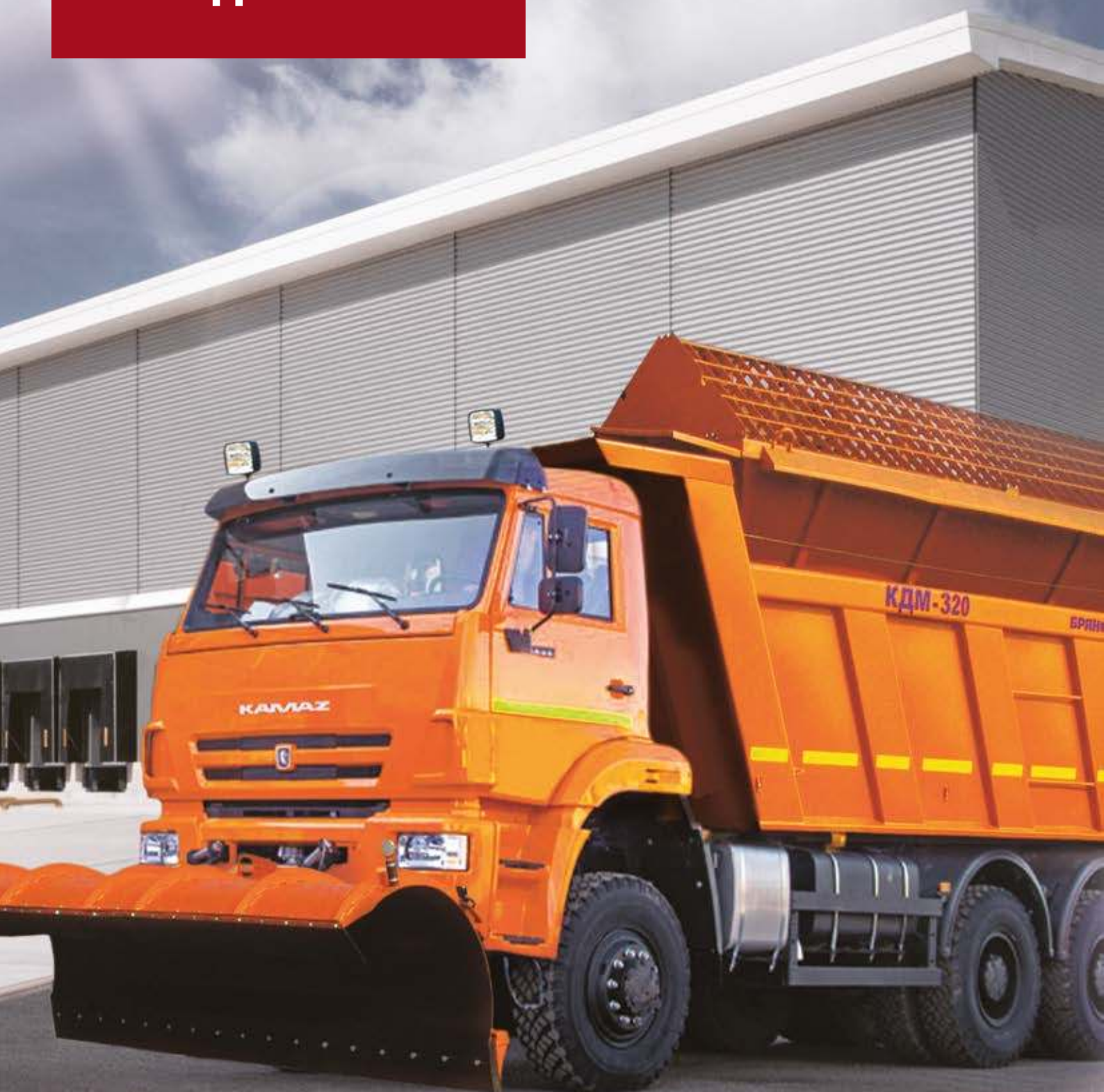
Технические характеристики

Базовый автомобиль	КамАЗ-65115 (самосвал)
Объем платформы, м ³	10
Максимальная скорость движения при полной нагрузке на прямом горизонтальном участке дороги, км/ч	60
Габаритные размеры, мм	9300×2500×3180
Снаряженная масса, кг	12815

Комплект поливомоечного оборудования

Тип привода исполнительных механизмов	гидравлический	
Рабочее давление в гидросистеме привода, МПа	20	
Объем заливаемой воды, м ³	8,4	
Давление в водяной системе, МПа	2,5	
Расход воды при мойке дорожных покрытий, мл/м ²	не более 300	
Ширина мойки гребенкой, м	3	
Ширина мойки с боковыми форсунками, м	12	
Ширина обрабатываемой полосы при поливке, м	14	
Максимальная рабочая скорость при мойке, км/ч	25	
Полная масса машины, кг	21365	
Габаритные размеры, мм	9300×2580×3080	
Средняя щетка:	- ширина обрабатываемой полосы, мм - диаметр, мм	не менее 2200 550
Щетка передняя для мытья дорожных ограждений:	- высота обрабатываемой зоны, мм	300-1500
Вылет стрелы от продольной оси машины, мм		2500

КДМ-320



КДМ-320 с комплектом оборудования для зимнего содержания автодорог

Предназначена для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог с твердым покрытием.

Самосвальная платформа приспособлена для установки оборудования без применения грузоподъемных средств, для чего оборудование, устанавливаемое в кузов самосвала, оснащено системой, состоящей из четырех опор — двух складывающихся и двух выдвижных. Самосвальная платформа машины оборудована узлами фиксации установленного на ней оборудования.

КДМ-320 с комплектом оборудования для зимнего содержания дорог используется для очистки дорожного полотна и обочин от свежес выпавшего снега и шуги и распределения на проезжей части твердых противогололедных материалов.

Технические характеристики

Базовый автомобиль	КамАЗ-65115 (самосвал)
Объем платформы, м ³	10
Максимальная скорость движения при полной нагрузке на прямом горизонтальном участке дороги, км/ч	50
Габаритные размеры, мм	9300×2500×3180
Снаряженная масса, кг	13943
Полная масса машины, кг	24055

Комплект зимнего оборудования

Оборудование для разбрасывания пескосоляной смеси

Вместимость кузова, м ³	7,4
Плотность посыпки, г/м ²	5-500
Ширина посыпки, м	2-9

Передний поворотный и передний комбинированный отвал

Ширина обрабатываемой полосы, мм	2700-3355
Длина плоскости ножа, мм	3350
Высота крыла, мм	1260
Угол поворота (в обе стороны), град	±30
Масса отвала, кг	700

Передний скоростной отвал

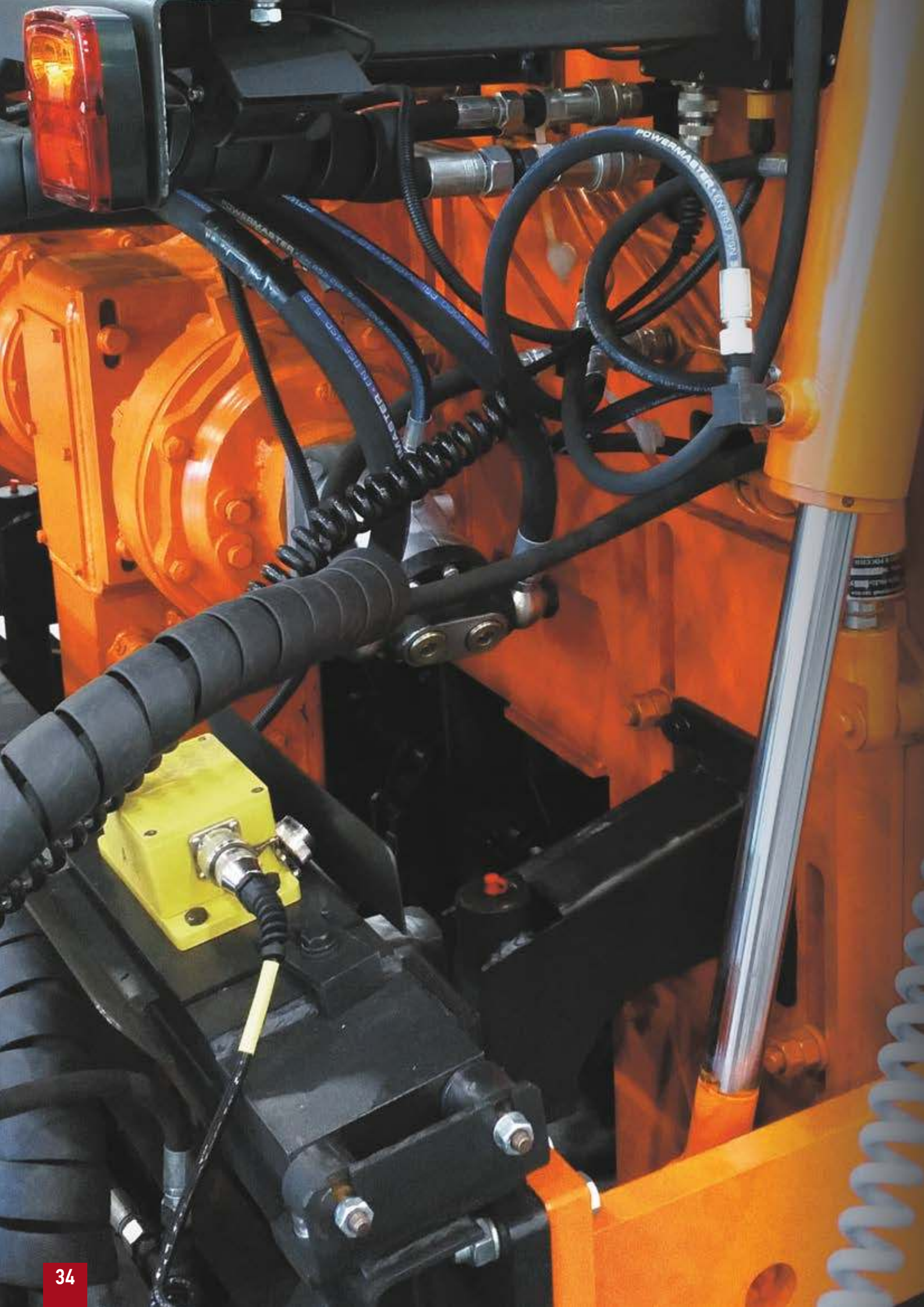
для очистки от свежес выпавшего снега и шуги.

Рабочая ширина, мм	2800
Длина плоскости ножа, мм	3660
Масса отвала, кг	800
Рекомендуемая скорость движения с передним скоростным отвалом, км/ч	40-50

Средняя щетка предназначена для уборки свежес выпавшего снега

Ширина обрабатываемой полосы, мм	не менее 2200
Диаметр щетки, мм	550





ОСУЩЕСТВЛЯЕМ ВСЕ ВИДЫ ГАРАНТИЙНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО И СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕХНИКИ НПО «ГКМП»:



Пусконаладочные работы (расконсервация, предпусковое ТО, регулировка узлов и агрегатов, испытания).



Ознакомление персонала заказчика с особенностями работы техники и правилами технического обслуживания в процессе совместной работы инженера сервисной службы и оператора машины непосредственно на реальном объекте.



Оперативный гарантийный и послегарантийный ремонт разной степени сложности.



Консультации заказчиков по обеспечению комплектующими и запасными частями.



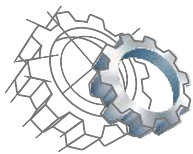
Контроль правил эксплуатации и сроков проведения ТО техники, находящейся на гарантийном обслуживании.



Диагностику техники в постгарантийный период (по отдельным договорам), а также ремонт и ТО техники в постгарантийный период.



Модернизацию существующего у заказчика парка асфальтоукладчиков (монтаж и наладка САУ отечественного и импортного производства).



ГКМП

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ

ООО «НПО «ГКМП»

Адрес: 121596 г. Москва,
р-н Можайский, ул. Толбухина, д. 10, корп. 2
Т/ф: +7 495 150 14 50
Email: msk@gkmp32.com
www.gkmp32.com

Производство:

Адрес: 241022 г. Брянск, Бульвар Щорса, д. 7
Т/ф: +7 4832 58 19 66
Email: gkmp@gkmp32.com
www.gkmp32.com

ВОПЛОЩАЕМ ИДЕИ
В РЕАЛЬНОСТЬ